

Nordeuropa Försäkring AB

ALLMÄNNA VILLKOR

VARUTRANSPORTSFÖRSÄKRING T10:1



FÖRSÄKRINGSGIVAREN ANGES I FÖRSÄKRINGSBREVET

| Innehåll | sid |
|--|------------|
| 8.1 Allmänna villkor för transportförsäkring av varor | 4 |
| 1 Försäkringens omfattning | 4 |
| 1.1 Vid GRUNDFÖRSÄKRING | 4 |
| 1.2 Vid UTVIDGAD GRUNDFÖRSÄKRING | 4 |
| 1.3 Vid NORMALFÖRSÄKRING | 4 |
| 2 Allmänna undantag | 4 |
| 3 Särskilda undantag | 5 |
| 4 Försäkringen omfattar inte | 5 |
| 5 Försäkringen omfattar inte | 5 |
| 6 Krig, embargo m m | 6 |
| 7 Strejk, terrordåd m m | 6 |
| 8 Försäkringsvärdets beräkning | 6 |
| 9 Försäkringens giltighetstid | 6 |
| 10 Försäkringens giltighet vid ändring av transportväg m m | 7 |
| 11 Åtgärder vid skada | 7 |
| 12 Ersättningsbestämmelser | 7 |
| 13 Säkerhetsföreskrifter | 9 |
| 14 Okänd skada | 9 |
| 15 Dubbelförsäkring | 9 |
| 16 Tredje mans intresse | 9 |
| 17 Tvist | 9 |
| 18 SPL | 9 |
| 19 Definitioner | 9 |
| 8.2 Krigsförsäkringsvillkor för varor | 11 |
| 1 Försäkringen omfattar | 11 |
| 2 Försäkringsgivaren ersätter inte | 11 |
| 3 Försäkringens giltighetstid | 12 |
| 4 Åtgärder vid skada | 13 |
| 5 Tvist | 13 |
| 6 Övriga bestämmelser | 13 |
| 8.3 Krigsutbrottsklausul | 14 |
| 8.4 Strejkklausul för varor | 14 |
| 8.5 Särskilda villkor för standardiserad varuförsäkring | 15 |
| 1 Försäkrad egendom | 15 |
| 2 Försäkringens omfattning | 15 |
| 3 Försäkringens omfattning enligt Leveransvillkoren "Incoterms 2000" | 15 |
| 4 Export utanför Norden | 15 |
| 5 Undantag varor | 15 |
| 6 Undantag för stöld och bräckagekänsliga varor | 15 |
| 7 Undantag geografiska områden | 16 |
| 8 Undantag skadetyper | 16 |
| 8.1 Undantag vid transport av datorer och elektronisk utrustning | 16 |
| 8.2 Undantag vid transport av oemballerade varor/maskiner | 16 |
| 8.3 Undantag vid transport av järn, stål eller rör | 16 |

| | |
|---|-----------|
| 8.6 Allmänna bestämmelser för transportförsäkring av varor | 17 |
| 1 Vem försäkringen gäller för/ transporter som omfattas av försäkringen | 17 |
| 2 Varutransporter som inte omfattas av försäkringen | 17 |
| 3 Upplyningsplikt och fareändring | 17 |
| 4 Premien | 17 |
| 5 Uppsägning vid skada | 18 |
| 6 Krigs- och strejkrisk | 18 |
| 7 Däckslast | 18 |
| 8 Försäkringstagarens redovisningsskyldighet | 18 |
| 9 Rätt till kontroll av redovisning | 18 |
| 10 SPL | 18 |

8.1 Allmänna villkor för transportförsäkring av varor

Försäkring enligt dessa allmänna villkor kan tecknas enligt följande alternativ:

- GRUNDFÖRSÄKRING
- UTVIDGAD GRUNDFÖRSÄKRING
- NORMALFÖRSÄKRING

Anmärkning

Efter överenskommelse och mot tilläggspremie kan Grundförsäkring, Utvidgad grundförsäkring och Normalförsäkring utvidgas att även omfatta faror som inte omfattas av ovanstående villkor eller som är undantagna i 3-5 nedan med av Sjöassuradörernas Förening fastställda klausuler.

1 Försäkringens omfattning

Försäkringen omfattar, med de undantag som anges i 2-7, dels skada på eller förlust av varan som har orsakats av nedan angivna faror, dels i 1.17 samt i 11 och 12 omnämnda kostnader:

1.1 Vid GRUNDFÖRSÄKRING

- 1.11 Brand eller explosion
- 1.12 Att sjötransportmedlet kolliderar, strandar, grundstöter, sjunker eller kantrar
- 1.13 Att landtransportmedlet, medan det är landburet, kolliderar, spårar ur, välter eller kör i diket
- 1.14 Att lufttransportmedlet kolliderar, störtar eller välter
- 1.15 Att varan under sjötransport förloras överbord av annan orsak än i 1.25 sägs
- 1.16 Händelse i samband med lossning i nödhamn
- 1.17 Uppoffring, bidrag och kostnader i gemensamt haveri samt räddnings- och bärgningskostnader

1.2 Vid UTVIDGAD GRUNDFÖRSÄKRING

- 1.21 De faror som omfattas av Grundförsäkring enligt 1.1 ovan
- 1.22 Åskslag, jordbävning, jordskred, lavin eller vulkanutbrott
- 1.23 Att landtransportmedlet, medan det är sjöburet, kolliderar, spårar ur eller välter
- 1.24 Att havsvatten, sjövattnen eller flodvattnen tränger in i transportmedel, container, lager eller upplagsplats
- 1.25 Att kolli tappas vid lastning eller lossning från transportmedlet och därigenom går helt och hållet förlorat eller blir totalt förstört

1.3 Vid NORMALFÖRSÄKRING

- 1.31 De faror som omfattas av Utvidgad Grundförsäkring enligt 1.2 ovan.
- 1.32 Varje annan fara som ej är undantagen i 2-7 nedan

Anmärkning

Orden sjötransportmedel, kollision, landtransportmedel, dikeskörning, lufttransportmedel, transportmedel och kolli definieras i 19.

2 Allmänna undantag

Försäkringen omfattar inte skada, förlust eller kostnad som, direkt eller indirekt, har orsakats av eller kan hänföras till

- 2.1 att den försäkrade eller dennes anställda i arbetsledande ställning har förfarit med uppsåt eller grov vårdslöshet,
- 2.2 Normalt svinn i fråga om vikt eller volym eller av normal skamfilning eller förslitning,
- 2.3 att varan före transportens början inte har emballerats, packats, stuvats, anoljats eller eljest iordningsställt för transporten på ett ändamålsenligt sätt,

2.4 att transportmedlet eller lastbäraren inte var lämpade för en säker transport av varan om den försäkrade eller dennes anställda i arbetsledande ställning insett eller bort inse detta när varan lastades eller stuvades,

2.5 atomskada, varmed menas dels skada som orsakas av radioaktiva egenskaper i förening med giftiga, explosiva eller andra farliga egenskaper hos bränslet eller produkten och dels skada som orsakats av joniserande strålning från annan strålningskälla i en atomanläggning eller atomreaktor än atombränsle eller radioaktiv produkt. För begreppen atombränsle, radioaktiv produkt, atomreaktor och atomanläggning gäller definitionerna i atomansvarighetslagen (1968:45);

2.6 bruk av kärnstridsmedel

Skulle annan bestämmelse i dessa villkor stå i strid med 2.5 eller 2.6 skall 2.5 och 2.6 äga företräde.

2.7 Försäkringen omfattar inte skadeståndsskyldighet mot tredje man.

Anmärkning - Ordet lastbärare definieras i 19.

3 Särskilda undantag

Försäkringen omfattar inte, såvida inte skadan är en direkt följd av en angiven fara som omfattas av försäkringen eller om inte annat har avtalats,

3.1 skada, förlust eller kostnad som har orsakats av

3.11 varans egen beskaffenhet,

3.12 klimatbetingad temperaturpåverkan,

3.13 temperaturpåverkan på grund av driftavbrott i kyl-, frys- eller värmeanläggning.

Försäkringen omfattar inte, om inte annat har avtalats:

3.2 tids-, ränte- eller konjunkturförlust, förlust av marknad eller annan indirekt förlust,

3.3 skada, förlust eller kostnad som har orsakats av att transportören eller den med vilken den försäkrade har slutit fraktavtal eller förmedlare av sådant avtal på grund av obestånd eller i brottslig eller sviklig avsikt har underlåtit att genomföra transporten eller har orsakat att denna inte kommit till stånd,

3.4 skada på eller förlust av varan som har orsakats av försening. Detta gäller även om förseningen har orsakats av en fara, som omfattas av denna försäkring.

3.5 kostnad som har orsakats av försening av transporten.

4 Försäkringen omfattar inte

Försäkringen omfattar inte, om inte annat har avtalats:

4.1 begagnade eller redan skadade varor,

4.2 varor i retur,

4.3 varor under interna förflyttningar.

5 Försäkringen omfattar inte

Försäkringen omfattar inte, om inte annat har avtalats:

5.1 kostnader för borttransport och destruktion av skadad vara,

5.2 kostnader för rengöring av transportmedel eller lastbärare,

5.3 kostnader för rengöring av plats där varan har lossats eller lagrats före försäkringens upphörande enligt 9.3,

5.4 skada på varans transportemballage i annat fall än som avses i 1.17,

5.5 kostnader på bestämmelseorten vilka måste erläggas för skadad vara såsom frakt i transportörens risk, omlastningskostnader och tull.

6 Krig, embargo m m

Försäkringen omfattar inte skada, förlust eller kostnad som direkt eller indirekt har orsakats av

6.1 krig eller inbördeskrig,

6.2 andra faror som vid försäkringens tecknande omfattas av gällande Krigsförsäkringsvillkor för varor,

6.3 faror undantagna i Krigsförsäkringsvillkor för varor,

6.4 embargo, beslag, uppbringning, rekvisition och konfiskation eller andra åtgärder av civila eller militära myndigheter,

6.5 andra följder av krigsförhållanden.

7 Strejk, terrordåd m m

7.1 Försäkringen omfattar inte skada, förlust eller kostnad som direkt eller indirekt har orsakats av personer, som deltar i

7.11 strejk, lockout eller andra arbetsmarknadskonflikter,

7.12 upplopp, kravaller eller liknande oroligheter

7.13 terrordåd eller liknande handlingar dikterade av politiska eller religiösa motiv.

7.2 Vid Grundförsäkring och Utvidgad grundförsäkring omfattar försäkringen ej heller skada, förlust eller kostnad som direkt eller indirekt har orsakats av annan avsiktlig skadegörelse än som i 7.1 sägs.

8 Försäkringsvärdets beräkning

8.1 Försäkringsvärdet för handelsvaror är, när inte annat har avtalats, varans värde på den ort där försäkringen börjar med tillägg av:

- frakt som är betald eller som måste betalas,
- försäkringskostnad,
- 10% beräknad på summan av ovannämnda poster.

Om inte annan beräkningsgrund har avtalats, bestämmes varans värde på grundval av fakturapriset.

8.2 För andra föremål än handelsvaror är försäkringsvärdet, såvida annat inte har avtalats, föremålets marknadsvärde vid tidpunkten när försäkringen börjar.

Anmärkning - begreppet handelsvaror definieras i 19.

9 Försäkringens giltighetstid

Försäkringen

9.1 börjar då varan, i direkt anslutning till den försäkrade transporten, lämnar sin plats i förvaringslokalen eller på upplagsplatsen på den ort där transporten enligt försäkringsavtalet skall börja.

Har den försäkrade tecknat försäkring i egenskap av köpare börjar försäkringen, såvida inte annat har avtalats, att gälla när faran övergår på honom enligt köpeavtalet dock ej tidigare än vad som angetts i första stycket.

9.2 fortsätter under normal transport samt därmed sammanhängande lastning, omlastning och lossning,

9.3 upphör vid den av följande tidpunkter som först inträffar, nämligen:

9.31 då varan har placerats i den avsedda förvaringslokalen på den i försäkringsavtalet angivna bestämmelseorten,

9.32 då varan på annan ort mottagits av den försäkrade,

9.33 då den försäkrade har disponerat över varan på annat sätt,

9.34 då 15 dagar har förflutit från den tidpunkt då varan lossades på den i försäkringsavtalet angivna bestämmelseorten.

10 Försäkringens giltighet vid ändring av transportväg m m

- 10.1 Försäkringen gäller även om på grund av omständigheter utanför den försäkrades kontroll,
- 10.11 transportören utför transporten på annat sätt än som ursprungligen har avtalats,
 - 10.12 transporttiden blir onormalt lång (försening),
 - 10.13 fraktavtalet upphör på annan plats än den bestämmelseort som anges i fraktavtalet,
 - 10.131 till dess varan har sålts och levererats på sådan plats, eller, om så ej sker, under högst 30 dagar efter varans ankomst dit, eller
 - 10.132 till dess varan har transporterats till den ursprungliga bestämmelseorten eller till annan ort eller
 - 10.133 till den tidpunkt som har överenskommit mellan försäkringsgivaren och den försäkrade.
- 10.2 Det åligger den försäkrade att så snart han fått kännedom om förhållande enligt 10.1 underrätta försäkringsgivaren härom och erlagga begärd tilläggspremie.
- 10.3 Om den försäkrade efter det försäkringen har börjat ändrar varans bestämmelseort enligt försäkringsavtalet, gäller försäkringen på de villkor som avtalats under förutsättning att den försäkrade, så snart han kan, underrättar försäkringsgivaren härom och erlägger begärd tilläggspremie.
- 10.4 Bestämmelserna i 9.3 om försäkringens upphörande gäller i tillämpliga delar även för 10.1 och 10.3 angivna fall.

11 Åtgärder vid skada

- 11.1 När skada har inträffat eller när uppenbar risk för skada föreligger skall den försäkrade
- 11.11 vidta skäligen åtgärder för att avvärja eller begränsa skadan,
 - 11.12 tillvarata sina och försäkringsgivarens rättigheter mot transportör eller annan som har vård om varan samt
 - 11.13 omedelbart underrätta försäkringsgivaren eller angiven haveriagent.
Skäligen kostnader härför ersätts under försäkringen även om försäkringsbeloppet härigenom överskrids.
Vid underlåtelse att vidta ovan föreskrivna åtgärder kan nedsättning av ersättningen ske enligt bestämmelserna i 12.7
- 11.2 Stöld och annan brottslig gärning som omfattas av försäkringen eller eljest har samband med försäkrad händelse samt brand skall av den försäkrade anmälas till polismyndighet.
- 11.3 Den försäkrade är skyldig att ta emot varan även om den är skadad.
- 11.4 Åtgärder vidtagna av den försäkrade eller av försäkringsgivaren i avsikt att rädda, skydda eller återvinna varan inverkar inte på någondera partens rättigheter eller skyldigheter under försäkringen.

12 Ersättningsbestämmelser

- 12.1 Ersättningen beräknas med utgångspunkt från godsets försäkringsvärde. Om skada inträffar när godset är på säljarens risk ersätts ej det tioprocentiga tillägget.
- 12.2 Om försäkringsbeloppet är lägre än försäkringsvärdet och den försäkrade sålunda själv står för en del av risken ersätter försäkringsgivaren endast så stor del av
- 12.21 skada, förlust eller kostnad,
 - 12.22 bidrag till gemensamt haveri, som svarar mot förhållandet mellan försäkringsbeloppet och försäkringsvärdet.
- 12.3 Om försäkringsbeloppet är högre än försäkringsvärdet lämnas ersättning efter försäkringsvärdet. (I övrigt hänvisas till § 28 i Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 1957.)

- 12.4 Vid skada på vara som anlant till bestämmelseorten beräknas ersättning på följande sätt:
- 12.41 I andra fall än i 12.43 sägs skall, om inte parterna har överenskommit om annat, den värdeminskning som varan har undergått på grund av skada, fastställas antingen genom besiktning - vid vilken såväl den försäkrade som försäkringsgivaren skall beredas tillfälle att närvara - eller, om värdeminskningen inte kan fastställas på sådant sätt, genom varans försäljning.
Värdeminskningen uttrycks i procent av varans värde i oskadat skick. Ersättning lämnas med motsvarande del av försäkringsvärdet. Om försäkringsbeloppet är lägre än försäkringsvärdet lämnas dock ersättning med motsvarande del av försäkringsbeloppet.
 - 12.42 Vid beräkning av ersättning för manko eller läckage görs avtalat eller kutymenligt avdrag för normalt svinn.
 - 12.43 Kan skadan avhjälpas genom fullgod reparation eller genom anbringande av ny fullgod del, ersätts den försäkrades kostnader härför. I sådant fall övertar försäkringsgivaren inte förekommande leverantörsutfästelser avseende varan.
Anmärkning - begreppet manko definieras i 19.
- 12.5 Har varan till följd av händelse som omfattas av denna försäkring upplössats på annan ort än bestämmelseorten och vill den försäkrade ta emot den där, tillämpas reglerna i 12.4 ovan. Vill den försäkrade inte ta emot varan på den orten gäller följande:
- 12.51 Försäkringsgivaren får föreskriva att varan skall vidarebefordras till bestämmelseorten eller att varan skall försäljas på offentlig auktion eller på annat sätt. Följs inte försäkringsgivarens föreskrift, gäller bestämmelserna i § 53 i Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 1957 om åsidosättande av försäkringsgivarens föreskrifter.
 - 12.52 Vidarebefordras varan enligt försäkringsgivarens anvisningar, ersätter försäkringsgivaren den försäkrades merkostnader härför.
 - 12.53 Låter den försäkrade utan att inhämta försäkringsgivarens samtycke vidarebefordra varan och orsakar detta skada på eller förlust av varan eller större kostnad än som kan anses rimlig, ersätter försäkringsgivaren inte sådan skada, förlust eller merkostnad.
Även om den försäkrade inhämtat försäkringsgivarens samtycke till vidarebefordringen ersätter försäkringsgivaren inte kostnader som har uppkommit genom den försäkrades eller dennes anställdas fel, underlåtenhet, obestånd, brottsliga handlingar eller svikliga förfarande.
 - 12.54 Försäljs varan enligt försäkringsgivarens föreskrifter ersätts skillnaden mellan varans försäkringsbelopp och försäljningsbeloppet efter avdrag av sådan frakt, tull och annan kostnad som har påverkat försäljningsbeloppet och som inte är medförsäkrat.
- 12.6 Ersättning såsom för totalförlust utgår, såvida inte annat har avtalats, om varan eller del därav inte har ankommit till bestämmelseorten inom sextio dagar efter beräknad ankomsttid till följd av:
- 12.61 händelse som omfattas av denna försäkring eller
 - 12.62 att hamnar eller transportvägar efter transportens början har förstörts eller spärrats av annan orsak än översvämning, snö, is eller krig, embargo m m enligt 6 och strejk, terrordåd m m enligt 7.
- 12.7 Underlåter den försäkrade att vidta åtgärder för att tillvarata sina och försäkringsgivarens rättigheter som i 11 sägs kan ersättningen nedsättas i den mån som stadgas i § 53 i Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 1957.

13 Säkerhetsföreskrifter

Har den försäkrade åsidosatt säkerhetsföreskrift som i syfte att förebygga eller begränsa skada, meddelats av försäkringsgivaren och har åsidosättandet orsakat eller bidragit till skada eller förlust är försäkringsgivaren fri från ansvar i den mån som stadgas i § 52 i Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 1957.

14 Okänd skada

Har den försäkrade tecknat försäkringen i egenskap av köpare och har han i god tro inläst fraktdokument som inte innehöll upplysning om skada på varan som inträffat innan faran övergick på köparen, ersätter försäkringsgivaren sådan skada som om denna eljest omfattas av försäkringen.

15 Dubbelförsäkring

Är varan försäkrad även hos annan försäkringsgivare och har denne träffat förbehåll, enligt vilket han skall vara helt eller delvis fri från ansvar om varan har försäkrats mot samma fara hos annan försäkringsgivare, skall motsvarande förbehåll gälla för denna försäkring. Den försäkrades rätt till ersättning i sådant fall regleras i § 33 i Allmän svensk Sjöförsäkringsplan av år 1957.

16 Tredje mans intresse

Försäkringen gäller inte till förmån för transportör eller annan som har vård om varan eller åtagit sig uppdrag som hänför sig till transport av varan.

17 Tvist

Tvist som uppstår angående försäkringsgivarens ersättningsskyldighet på grund av detta avtal skall avgöras enligt svensk lag genom skiljeförfarande med dispaschören i Sverige som ensam skiljeman. Förfarandet skall följa det i lag stadgade förfarandet inför dispaschören och parterna har rätt att klandra skiljedomen på samma sätt och inom samma tid som en dispasch enligt lag kan klandras. Dispaschörens kostnad i skiljeförfarandet skall ersättas av försäkringsgivaren om inte försäkringstagarens talan är uppenbart ogrundad.

18 SPL

Beträffande förhållanden som ej regleras av dessa villkor gäller för försäkringen Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 1957.

19 Definitioner

I dessa villkor förstås med:

19.1 Sjötransportmedel: Fartyg och andra sjöburna enheter

19.2 Kollision: Att transportmedel kolliderar eller att vara, medan den befinner sig på ett transportmedel, utsätts för kollision med föremål utanför detsamma.

19.3 Landtransportmedel: Järnvägsvagn, lastbil, trailer, liftvan och andra transportmedel försedda med hjul eller andra anordningar för landtransport.

19.4 Dikeskörning: Att transportmedlet kör av vägbanan på ett sådant sätt att bärgning av detta eller av dess last blir nödvändig.

19.5 Lufttransportmedel: Varje slag av luftfartyg.

19.6 Transportmedel: Sjötransportmedel, landtransportmedel och lufttransportmedel.

19.7 Kollit: Varje separat enhet, dock ej container, flak, lastpall eller liknande.

19.8 Lastbärare: Container, flak, lastpall och liknande anordning.

19.9 Försäkringsbelopp: Det belopp som den försäkrade anger vid försäkringens tecknande.

19.10 Manko: Brist i fråga om antal, vikt eller volym avseende innehållet i kollit.

19.11 Handelsvaror: Varor för vilka fakturor utfärdas och där transport av varorna utgör ett led i ett köp.

OBS! DET ÄR VIKTIGT ATT DEN FÖRSÄKRADE HANDLAR MED TILLBÖRLIG SKYNDSAMHET I ALLA SITUATIONER ÖVER VILKA HAN HAR KONTROLL ELLER SOM HAN KAN PÅVERKA. GÖRS EJ DETTA KAN RÄTTEN TILL ERSÄTTNING GÅ HELT ELLER DELVIS FÖRLORAD.

8.2 Krigsförsäkringsvillkor för varor

OBS! DENNA FÖRSÄKRING GÄLLER ENDAST VID TRANSPORT UTFÖRD MED SJÖ-
ELLER LUFTTRANSPORTMEDEL SAMT POSTBEFORDRAN ANTAGNA AV SVENSKA
TRANSPORTFÖRSÄKRINGSPOOLEN. GODKÄNDA AV STATENS
KRIGSFÖRSÄKRINGSNÄMND GÄLLANDE FR O M 1992 01 01

1 Försäkringen omfattar

1.1 skada eller förlust förorsakad av

- 1.1.1 militärt bruk av projektiler, bomber, raketer, robotar, torpeder, minor, sprängmedel eller annat för sitt ändamål använt stridsmedel, vare sig krig eller krigsliknande förhållanden rått vid tiden för skadan eller ej;
- 1.1.2 embargo, beslag, uppbringning, konfiskation eller annan åtgärd av främmande makt, som befinner sig i krig, eller utför krigsliknande operationer eller vidtager förberedelseåtgärder för krig (krigförande makt);
- 1.1.3 deltagare i inbördeskrig, krigsliknande operation, revolution eller uppror;
- 1.1.4 sabotage i den mån skadan kan anses ha samband med krig eller krigsliknande förhållanden,
- 1.1.5 att fartyget eller luftfartyget till följd av krig eller krigsliknande förhållanden framförts på ett från fredsförhållanden avvikande sätt, såsom då
 - 1.1.5.1 fartyget framförts i konvoj eller
 - 1.1.5.2 vid fartygets navigering de hjälpmedel som normalt skulle ha varit tillgängliga inte kunnat användas eller
 - 1.1.5.3 fartyget nödgas gå i led eller farvatten, som inte skulle ha använts under vanliga förhållanden;

1.2 ersättning för totalförlust

- 1.2.1 när det fartyg, varmed godset befordras, uteblivit eller övergivits av besättningen till följd av händelse som omfattas av försäkringen och mer än tre månader förflutit från den tidpunkt då fartyget senast avhörde;
- 1.2.2 när det luftfartyg, varmed godset befordras, uteblivit eller övergivits av besättningen till följd av händelse som omfattas av försäkringen och mer än tre veckor förflutit från den tidpunkt då luftfartyget senast avhörde;

1.3 varans bidrag till gemensamt haveri förorsakat av händelse som omfattas av försäkringen,

1.4 varans bidrag till kostnad för uppehåll enligt 136 § sjölagen, dock endast i fall fartyget anlöpt hamn för visitation av fartyg eller last och då endast för uppehållstiden utöver de första sju dagarna.

Kostnad för in- och utlöp ur visitationshamn ersätts ej.

2 Försäkringsgivaren ersätter inte

2.1 skada, förlust, kostnad eller ansvar som, direkt eller indirekt, har orsakats av eller kan hänföras till

- 2.1.1 bruk av atomvapen;
- 2.1.2 atomskada, varmed menas dels skada som orsakas av radioaktiva egenskaper hos atombränsle eller radioaktiv produkt eller av radioaktiva egenskaper i förening med giftiga, explosiva eller andra farliga egenskaper hos bränslet eller produkten och dels skada som orsakas av ioniserande strålning från annan strålningskälla i en atomanläggning eller atomreaktor än atombränsle eller radioaktiv produkt. För begreppen atombränsle, radioaktiv produkt, atomreaktor och atomanläggning gäller definitionerna i Atomansvarighetslagen (1968:45).

Skulle annan bestämmelse i dessa villkor stå i strid med 2 äger 2 företräde.

2.2 annan indirekt skada

2.3 skada som förorsakats av överträdelse av gällande in- och utländska bestämmelser om in- och utförelse eller liknande straffbelagd handling.

3 Försäkringens giltighetstid

3.1 Vid sjötransport

Försäringen börjar då varan lastats i ett sjögående fartyg, och upphör då varan lossats från ett sjögående fartyg i den slutliga lossningshamnen eller efter utgången av 15 dagar, räknat från kl 24.00 det dygn fartyget ankommit till den slutliga lossningshamnen, vilket endera först inträffar

Inträffar skada förorsakad av minor eller torpeder under den tid varan transporteras med annat fartyg, pråm, läktare eller liknande till och/eller från det sjögående fartyget anses försäringen ha börjat i och med skadans inträffande. Sådan utvidgning av försäringen av försäkringens giltighetstid gäller endast från den tidpunkt då lastningen påbörjats i den i försäkringsavtalet angivna skeppningshamnen till den tidpunkt då varan lossas i den i försäkringsavtalet angivna lossningshamnen. När det sjögående fartyget ankommit till en hamn eller en plats, där varan skall lossas för att vidarebefordras med ett annat fartyg eller luftfartyg, upphör försäringen efter 15 dagar, räknat från kl 24.00 det dygn fartyget ankommit till hamnen eller platsen. Försäringen börjar på nytt när varan lastats i det sjögående fartyg eller luftfartyg som skall vidaretransportera densamma. Under nämnda 15-dagarsperiod gäller försäringen även efter lossningen, dock endast så länge varan befinner sig i sådan hamn eller på sådan plats.

Upphör fraktavtalet på annan plats än däri nämnd destination, skall sådan plats anses utgöra den slutliga lossningshamnen, varvid försäringen upphör enligt första stycket.

Vidaretransporteras därefter varan, träder försäringen på nytt i kraft, då varan lastats i ett sjögående fartyg, under förutsättning att försäkringsgivaren underrättas om vidaretransporten innan denna påbörjas, samt att begärd tilläggspremie erläggs.

3.2 Vid lufttransport

Försäringen börjar då varan lastas i luftfartyget och upphör, då varan lossats däriifrån vid lufttransportens slut eller efter utgången av 15 dagar, räknat från kl 24.00 det dygn luftfartyget ankommit till den flygplats där lufttransporten avslutats, vilketdera som först inträffar

När luftfartyget ankommit till en plats, där varan skall lossas för att vidaretransporteras med annat luftfartyg eller med sjögående fartyg, upphör försäringen efter 15 dagar, räknat från kl 24.00 det dygn luftfartyget ankommit till denna plats. Försäringen börjar på nytt när varan lastas i det luftfartyg eller det sjögående fartyg som skall vidarebefordra densamma. Under nämnda 15 dagarsperiod är försäringen i kraft efter lossningen endast så länge varan befinner sig på lossningsplatsen. Då varan vidaretransporteras med ett sjögående fartyg gäller i övrigt bestämmelserna i 3.1.

3.3 Vid postbefordran

Försäringen börjar då varan avlämnas till postverket och upphör då postverket avlämnar varan till adressaten.

3.4 Gemensamma bestämmelser

3.4.1 Ändras den vid försäkringens anmälan uppgivna resan eller sker avvikelser från vedertagen route eller sker eljest ändring av risken till följd av utövande rättighet enligt fraktavtalet, utsträcker försäringen i erforderlig mån mot tilläggspremie. Så snart den försäkrade erhållit kännedom om sådant förhållande, skall han omedelbart underrätta försäkringsgivaren därom. Försummas detta är försäkringsgivaren fri från ansvar för skada som är en följd av förhållandet.

3.4.2 Har avgången från lastningsorten kommit att ske senare än vad som uppgivits då försäkringsavtalet slöts skall den försäkrade så snart ske kan underrätta

försäkringsgivaren om förhållandet Inträffar fareökning före avgången äger försäkringsgivaren fordra den förhöjning av premien som svarar mot farans ökning.

4 Åtgärder vid skada

4.1 När skada har inträffat eller när uppenbar risk för skada föreligger skall den försäkrade

4.1.1 vidta skäligen åtgärder för att avvärja eller begränsa skadan,

4.1.2 tillvarata sina och försäkringsgivarens rättigheter mot transportör eller annan som har vård om varan samt

4.1.3 omedelbart underrätta försäkringsgivaren eller angiven haveriagent.

Skäliga kostnader härför ersätts under försäkringen även om försäkringsbeloppet härigenom överskrids.

4.2 Har den försäkrade fått kännedom om att embargo, beslag, uppbringning eller annan i 1.1.2 nämnd åtgärd vidtagits mot den försäkrade varan eller mot det fartyg eller luftfartyg varmed varan transporteras skall han genast underrätta försäkringsgivaren härom samt vid anfordran till försäkringsgivaren snarast överlämna de handlingar etc som kan befinnas erforderliga för skadans reglering och för förande av talan om varans frigivande.

5 Tvist

Tvist angående försäkringsgivarens ersättningskyldighet skall hänskjutas till allmän svensk domstol eller vid sjöförsäkring till svensk dispaschör för utredning. Dispaschkostnad ersätts av försäkringsgivaren, om inte den försäkrades ersättningsanspråk är uppenbart ogrundat.

I fall där skadan endast delvis kan anses stå i samband med krig eller krigsliknande förhållande, äger envar av parterna hänskjuta frågan om huruvida skadan helt eller delvis skall ersättas under krigsförsäkringen till slutligt avgörande av en av statens krigsförsäkringsnämnd utsedd skiljenämnd. Denna skall bestå av tre ledamöter, varav en skall vara ordförande.

6 Övriga bestämmelser

Beträffande förhållanden som ej regleras av dessa villkor gäller i tillämpliga delar Allmänna Villkor för Transportförsäkring av varor med eventuella ändringar och tillägg.

8.3 Krigsutbrottsklausul

Därest under den tid, för vilken denna försäkring är gällande, utbryter sådant krig, att enligt ett mellan statens krigsförsäkringsnämnd och försäkringsgivaren träffat, av regeringen godkänt s k krigsutbrottsavtal nämnden övertager ansvaret för av försäkringsgivaren beviljade vid krigsutbrottet löpande krigsförsäkringar, övergår försäkringsgivarens krigsförsäkringsansvar enligt denna försäkring på nämnden.

Härvid utvidgas den av krigsförsäkringsnämnden övertagna krigsförsäkringen att enligt av nämnden fastställda krigsförsäkringsvillkor mot tilläggspremie automatiskt gälla jämväl mot följande tilläggsrisker, vilka ej är täckta genom denna försäkring:

1. skada direkt förorsakad av atomstridsmedel
2. skada under en 15-dagarsperiod vid omlastning i mellanhamn samt under land- eller lufttransport till en annan hamn och för befordran därifrån med annat fartyg.
3. skada under landtransport utom Sverige,
4. skada genom s k frustration m m, varmed bl a avses skada till följd av att genom främmande makts åtgärd hinder uppkommit för transportens fullgörande inom rimlig tid.
- 5a skada på gods som lagrats i utlandet i anslutning till export från Sverige, under förutsättning att leveransen är knuten till köpeavtal som medför att godset utgör svenskt intresse intill godset levererats till köparen i importlandet, att godset transporterats till förvaringslokalen på sätt som anges i punkt 3 ovan och att försäkringsavtal för viss tid (transportförsäkringskontrakt) gäller för leveranser enligt köpeavtalet,
- 5b skada på gods som lagrats i utlandet för import till Sverige, under förutsättning
 - att betalning redan erlagts eller måste erläggas enligt det för godset träffade köpeavtalet och
 - att försäkringsavtal för viss tid (transportförsäkringskontrakt) gäller förtransporten till Sverige.Rätt till ersättning för skada enligt punkt 1 - 5 ovan får inte överlåtas på utländsk man.

8.4 Strejkklausul för varor

Fastställd av Sjöassuradörernas Förening (1984)

1. Utan ändring av villkoren i övrigt omfattar försäkringen, med angivna undantag, även skada eller förlust av varan som har direkt orsakats av personer som deltar i
 - 1.1 strejk, lockout eller andra arbetsmarknadskonflikter,
 - 1.2 Upplopp, kravaller eller liknande oroligheter,
 - 1.3 terroråd eller liknande handlingar, dikterade av politiska eller religiösa motiv,

8.5 Särskilda villkor för standardiserad varuförsäkring

1 Försäkrad egendom

Försäkrad egendom är varor, vilket härmed avses

- råvaror,
- hel och halvfabrikat,
- varor anskaffade för försäljning.

2 Försäkringens omfattning

Försäkringsomfattning: "Normalförsäkring".

Villkorens undantag 4.1 (begagnade eller redan skadade varor) försäkras med omfattning: "Utvidgad Grundförsäkring" inklusive stöld.

Undantaget 4.2 (varor i retur) omfattas av försäkringen.

3 Försäkringens omfattning enligt Leveransvillkoren "Incoterms 2000"

Försäkringen gäller enligt villkoren och omfattar alla transporter där försäkringstagaren har ett försäkringsbart intresse eller, enligt avtal har åtagit sig att försäkra godset för mottagarens räkning.

4 Export utanför Norden

Vid export utanför Norden gäller motsvarande engelska villkor – Institute Cargo Clauses, som vid begäran kan erhållas av Försäkringsgivaren.

5 Undantag varor

Försäkringen omfattar i inget fall följande varor:

- tobak, vin, sprit,
- mobiltelefoner,
- kameror, kameratillbehör, projektorer, bandspelare, skivspelare, förstärkare, högtalare, radio-, video- och TV-apparater samt inspelade videoband eller CD- skivor.
- Handdatorer
- bohag eller personliga effekter.

6 Undantag för stöld och bräckagekänsliga varor

Försäkringen omfattar inte utan särskilt avtal skada på eller förlust av stöld eller bräckagekänsliga varor såsom

- antikviteter, konstverk och äkta mattor,
- pälsar och pälsverk samt därför beredda eller oberedda skinn,
- föremål helt eller delvis av ädel metall, äkta pärlor eller ädelstenar,
- ur avsedda att bäras, t.ex. fickur, armbandsur eller hängur,
- datorer, datatillbehör och programvara,
- vapen,
- föremål av glas, emalj, porslin, keramik, gips, lera, terrakotta, marmor, konststen eller liknande ömtåliga material,
- kyl-, frys- eller färskvaror.

Stöld- eller bräckagekänsliga varor är dock försäkrade intill 0,5 basbelopp per transport även om detta inte särskilt anges i försäkringsbrevet.

7 Undantag geografiska områden

- F.d. Sovjetunionen, dock ej de baltiska staterna.
- Abkhasien
- Afghanistan
- Angola
- Armenien
- Azerbajjan
- Burundi
- Colombia
- Congo, Demokratiska Republiken (f.d. Zaire)
- Elfenbenskusten
- Eritrea
- Guinea-Bissau
- Indonesien
- Irak
- Kuwait
- Mexiko
- Nigeria
- Pakistan
- Ruanda
- Sierra Leone
- Somalia
- Israel och land kontrollerad av den palestinska myndigheten inklusive Västbanken, Gaza, Mount Scopus och Mount of Olives.
- Sri Lanka
- Tadjikstan
- Tjetienien
- Yemen
- Zimbabwe

8 Undantag skadetyper

8.1 Undantag vid transport av datorer och elektronisk utrustning

Försäkringen avser endast sådan skada som består i att egendomens värde minskas eller går förlorat och således inte sådan förlust som uppkommer t.ex. genom att egendomen inte kan användas på beräknat sätt. Elektroniska eller mekaniska skador som inte är en direkt följd av ersättningsbar transportskada omfattas inte av försäkringen.

8.2 Undantag vid transport av oemballerade varor/maskiner

Försäkringen gäller inte för repor, skavning, eller andra ytliga skador på varor som inte packats i kartonger, trälådor eller omslutits av annat hårt material.

8.3 Undantag vid transport av järn, stål eller rör

Försäkringen gäller inte för skada till följd av rost eller deformation.

8.6 Allmänna bestämmelser för transportförsäkring av varor

För annan försäkring än transportförsäkringen gäller Allmänna Avtalsbestämmelser enligt kapitel 10.

1 Vem försäkringen gäller för/transporter som omfattas av försäkringen

Försäkringen gäller , med de begränsningar som följer nedan samt av försäkringsvillkoren, för försäkringstagaren när denne enligt köpeavtal står risken för varan under transporten eller för den försäkrade när försäkringsplikt åligger försäkringstagaren enligt avtal som träffas före transportens början. Med försäkringstagare avses den som ingått avtal med försäkringsgivare.

Med den försäkrade avses, utöver försäkringstagaren, den vars intresse försäkrats mot skada.

2 Varutransporter som inte omfattas av försäkringen

Försäkringen gäller inte, om inte annat har avtalats,

a) vid transport som inte påbörjats under den i försäkringsbrevet angivna försäkringsperioden.

b) vid transport som inte utförs av självständig fraktförare;

c) vid fortsättningstransport om huvudtransporten inte omfattas av försäkringen;

d) vid transport när försäkringstagaren köpt varan CIF, CIP eller på liknande leveransvillkor (enligt gällande Incoterms) där försäkringsplikt för säljaren ingår i köpeavtalet;

e) vid transport med hel- eller delbefraktat fartyg som är äldre än 15 år.

Fartyget anses hel- eller delbefraktat när köparen eller säljaren eller ombud för dessa har ingått certeparti eller liknande avtal med bortfraktaren.

Fartygets ålder räknas från utgången av den månad då fartyget

levererades. Kan leveransmånaden inte fastställas räknas tiden från den 1 januari leveransåret.

f) vid transport med fartyg som inte innhar klass i enlighet med 100 A1 i

Lloyd's Register eller motsvarande klass i annat klassificeringssällskap

som är medlem eller associerat med International Association of Classification Societies (IACS).

3 Upplyningsplikt och fareändring

De premiesatser och försäkringsvillkor som anges i försäkringsbrevet är överenskomna med hänsyn till angivna varuslag och transportmedel, geografisk omfattning, normala transportförhållanden och transporter på normala transportvägar, samt övriga uppgifter som lämnats av försäkringstagaren.

Får försäkringstagaren kännedom om förändring av förhållanden/uppgifter (t.ex. leveransvillkor och destinationer) som legat till grund för försäkringen åligger det honom att omedelbart underrätta försäkringsgivaren.

Vid ändrade förhållanden som innebär väsentlig ändring av de riskfaktorer, vartill hänsyn tagits vid fastställandet av i försäkringsbrevet angivna premier och villkor, har försäkringsgivaren rätt att vidta därav motiverade ändringar av premier och villkor. De ändrade premierna och villkoren tillämpas på berörda transporter från den dag försäkringstagaren informerats därom.

Transporteras varan med linjefartyg vars ålder överstiger 25 år har försäkringsgivaren rätt att debitera tilläggspremie. Transport med sådant fartyg skall i förväg anmälas till försäkringsgivaren, såvida inte annat har avtalats.

Om försäkringstagaren inte godkänner premie- eller villkorsändring skall denne omedelbart underrätta försäkringsgivaren. Endera parten har därvid rätt att säga upp försäkringen att upphöra 14 dagar efter uppsägningen.

Om försäkringen är förmedlad genom mäklare ansvarar denne för att all information av betydelse för försäkringsskyddet vidarebefordras mellan försäkringstagaren och försäkringsgivaren.

4 Premien

PREMIEN SKALL BETALAS SENAST PÅ FÖRFALLODAGEN.

Försäkringsgivarens ansvar inträder vid försäkringstidens början, även om premien inte har betalats.

Detta gäller under förutsättning att premien betalas inom 14 dagar efter det försäkringsgivaren skickat ut premieavin.

Betalas inte premien inom denna tid föreligger dröjsmål och försäkringsgivarens ansvar inträder först från dagen efter betalningen.

Premien för förnyad försäkring skall betalas senast på den nya försäkringens begynnelse dag. Premien behöver dock inte betalas tidigare än 30 dagar efter det att försäkringsgivaren skickat ut premieavin. Betalas premien senare föreligger dröjsmål och försäkringsgivarens ansvar inträder först från dagen efter betalningen.

5 Uppsägning vid skada

Både försäkringsgivaren och försäkringstagaren har rätt att vid skadefall säga upp försäkringen att upphöra 30 dagar efter uppsägningen.

6 Krigs- och strejkrisk

Omfattar denna försäkring krigs- och strejkrisk gäller försäkringen för dessa risker med för varje tidpunkt fastställda premier och med 48 timmars ömsesidig uppsägningsrätt.

7 Däckslast

Däckslast är - om inte annat avtalats - försäkrad enligt alternativet Grundförsäkring i Allmänna villkor för transportförsäkring av varor (gällande fr o m 2000-04-01), exklusive förlust över bord (1.15 i de allmänna villkoren). Varor i omslutande container på fartyg avsett för containerlast betraktas ej som däckslast.

8 Försäkringstagarens redovisningsskyldighet

Försäkringstagaren åtar sig att på överenskommet sätt registrera och redovisa alla transporter som omfattas av försäkringen. Åsidosätter försäkringstagaren detta åtagande har försäkringsgivaren rätt att säga upp försäkringen till omedelbart upphörande.

9 Rätt till kontroll av redovisning

Försäkringsgivaren har rätt att genom auktoriserad revisor ta del av försäkringsgivarens böcker och handlingar i den mån dessa står i samband med försäkringstagarens åtagande enligt denna försäkring.

10 SPL

Beträffande förhållanden som ej regleras av dessa allmänna bestämmelser eller av försäkringsvillkoren gäller för försäkringen Allmän svensk Sjöförsäkringsplan av år 1957.

KRIGSUTBROTTSKLAUSUL

Skulle efter utbrott av ett krig, som är ägnat att i väsentlig grad beröra svenskt näringsliv, Sveriges normala förbindelser med andra länder avbrytas, kommer en av samtliga svenska sjöförsäkringsbolag bildad organisation benämnd Svenska Transportförsäkringspoolen, att träda i verksamhet vid en tidpunkt, som fastställs av Statens Krigsförsäkringsnämnd.

Inträffar detta under kontraktstiden, sättes detta kontrakt temporärt ur kraft och därunder fallande försäkringar, som är risk vid ifrågavarande tidpunkt, överföres automatiskt till Svenska Transportförsäkringspoolen.

Försäkringar, för vilka risken börjar efter det att Svenska Transportförsäkringspoolen trätt i verksamhet anmäles till poolen antingen direkt eller genom undertecknat försäkringsbolag. För att sådan försäkring skall bli gällande, måste anmälan därom göras och av poolen fastställd premie erläggas före riskens början.

Då efter beredskapstillståndets upphörande försäkringsgivarens normala verksamhet kan återupptagas, träder detta kontrakt åter i kraft.